

	VERSIONI BENZINĂ	TRACȚIUNE	PUTERE MOTOR (Kw/cp)	EMISII CO ₂ g/km (combinat) NEDC	EMISII CO ₂ g/km (combinat) WLTP	PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA	
IGNIS		IGNIS HYBRID 1.2 GL	2WD	61/83	(Low)89 (High)89	(Low) 114 (High) 116	11920 €
		IGNIS HYBRID 1.2 GL+	2WD	61/83	(Low)89 (High)89	(Low) 114 (High) 116	13090 €
		IGNIS HYBRID 1.2 GLX	2WD	61/83	(Low)89 (High)89	(Low) 114 (High) 116	14650 €
		IGNIS HYBRID 1.2 GLX CVT	2WD	61/83	(Low)97 (High)98	(Low) 124 (High) 126	15990 €
		IGNIS HYBRID 1.2 GL+	ALLGRIP	61/83	(Low)95 (High)96	(Low) 123 (High) 126	14640 €
		IGNIS HYBRID 1.2 GLX	ALLGRIP	61/83	(Low)95 (High)96	(Low) 123 (High) 126	15980 €
SWIFT		SWIFT HYBRID 1.2 COOL	2WD	61/83	88	(Low)111 (High)112	12600 €
		SWIFT HYBRID 1.2 PASSION	2WD	61/83	88	(Low)111 (High)112	13600 €
		SWIFT SPIRIT 1.2 SPIRIT	2WD	61/83	88	(Low) 111 (High) 112	15300 €
		SWIFT HYBRID 1.2 GLX CVT	2WD	61/83	94	(Low) 121 (High) 122	16200 €
		SWIFT HYBRID 1.2 PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	61/83	95	(Low) 123 (High) 125	15300 €
		SWIFT HYBRID 1.2 SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	61/83	95	(Low) 123 (High) 125	17000 €
SWIFT Sport		SWIFT SPORT 1.4	2WD	95/129	106,06	127,14	21100 €
VITARA		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET COOL	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	16500 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	18000 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	20650 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	21400 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	20350 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	22250 €
		VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	23000 €
S.CROSS		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET COOL	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	17300 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET PASSION	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	19250 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET SPIRIT	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	20450 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET LUXUS	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	21450 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	20800 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	22000 €
		SCROSS HYBRID 1.4 BOOSTERJET LUXUS ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	23000 €

ALLGRIP = tracțiune 4WD

BOOSTERJET
Puternic, sportiv.

HYBRID
Time to Hybrid.

ALLGRIP
AUTO SELECT PRO
Performanță 4x4.
Accesibilă oricui.

Prețurile de listă reprezintă prețuri de vânzare recomandate și nu includ valoarea oricăror echipamente, accesoriu sau dotări opționale. Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala București își rezervă Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 28.07.2020, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro dreptul de a modifica prezenta listă de prețuri ca urmare a unor erori, modificări structurale sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nicio informare prealabilă. Un ghid conținând date privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut în rețeaua autorizată Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala București. Din acest motiv ele nu pot fi considerate drept angajamente contractuale. De asemenea imaginile autoturismelor prezente sunt cu titlu de prezentare, vehiculele comercializate efectiv având dotări și accesorizări diferite, în funcție de nivelul de echipare al fiecăruia. Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul de combustibil și emisiile de CO₂ conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de dioxid de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC) 692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferitelor producători de autovehicule. Emisiile de CO₂ sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu repercusiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon – vă rugăm să consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factorii tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon. Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale. Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltfacts.eu/>