

	VERSIONE BENZINĂ	TRACȚIUNE	PUTERE MOTOR (Kw/cp)	EMISII CO ₂ , g/km (combinat) NEDC	EMISII CO ₂ , g/km (combinat) WLTP	PREȚ DE LISTĂ RECOMANDAT DE VÂNZARE CU TVA
IGNIS	IGNIS HYBRID 12V 1.2 GL	2WD	66/90	(Low)98 (High)99	(Low)117 (High)122	10450 €
	IGNIS HYBRID 12V 1.2 GL+	2WD	66/90	(Low)98 (High)99	(Low)117 (High)122	11700 €
	IGNIS HYBRID 12V 1.2 GLX	2WD	66/90	(Low)98 (High)99	(Low)117 (High)122	13290 €
	IGNIS HYBRID 12V 1.2 GL+	ALLGRIP	66/90	(Low)105(High)106	(Low)127 (High)132	13240 €
	IGNIS HYBRID 12V 1.2 GLX	ALLGRIP	66/90	(Low)105(High)106	(Low)127 (High)132	14730 €
SWIFT	SWIFT HYBRID 12V 1.2 COOL	2WD	66/90	(Low)94 (High)96	(Low)113 (High)121	11015 €
	SWIFT HYBRID 12V 1.2 PASSION	2WD	66/90	(Low)94 (High)96	(Low)113 (High)121	11780 €
	SWIFT 1.2 SPIRIT CVT	2WD	66/90	(Low)110 (High)112	(Low)128 (High)136	14040 €
	SWIFT SPIRIT 1.2 HYBRID	2WD	66/90	(Low)94 (High)96	(Low)113 (High)121	13730 €
	SWIFT HYBRID 12V 1.0 BOOSTERJET SPIRIT	2WD	82/112	(Low)98(High)100	(Low)123(High)129	15230 €
	SWIFT 1.0 BOOSTERJET SPIRIT AT	2WD	82/112	(Low)121(High)122	(Low)136(High)142	15630 €
	SWIFT HYBRID 12V 1.2 PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	66/90	(High)101	(High)128	13470 €
	SWIFT HYBRID 12V 1.2 SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	66/90	(High)101	(High)128	15380 €
SWIFT Sport	SWIFT SPORT 1.4	2WD	103/140	High(125)	High(135)	19050 €
VITARA	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET COOL	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	16500 €
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	18000€
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	20650 €
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS	2WD	95/129	(Low)104.13 (High)105.10	(Low)128.31 (High)133.31	21400 €
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	20350 €
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	22250 €
	VITARA HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.96 (High)111.92	(Low)140.29 (High)145.29	23000€
VITARA	VITARA 1.4 BOOSTERJET PASSION	2WD	103/140	(High)131	(High)148	16720 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET PASSION AT	2WD	103/140	(High)131	(High)156	18860 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET LUXUS AT	2WD	103/140	(High)131	(High)156	22340 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)138	(High)167	19000 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET PASSION AT ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)141	(High)172	21290 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)138	(High)167	21210 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET LUXUS ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)138	(High)167	21960 €
	VITARA 1.4 BOOSTERJET LUXUS AT ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)141	(High)172	24600 €
S-CROSS	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET COOL	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	17300 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	19250 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	20450 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS	2WD	95/129	(Low)104.01 (High)105.48	(Low)127.30 (High)132.30	21450 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	20800 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	22000 €
	SCROSS HYBRID 48V 1.4 BOOSTERJET LUXUS ALLGRIP	ALLGRIP	95/129	(Low)110.27 (High)111.35	(Low)139.36 (High)144.36	23000 €
S-CROSS	SX4 S-CROSS 1.4 PASSION	2WD	103/140	(High)132	(High)150	17830 €
	SX4 S-CROSS 1.4 PASSION AT (*)	2WD	103/140	(High)133	(High)157	20020 €
	SX4 S-CROSS 1.4 SPIRIT	2WD	103/140	(High)132	(High)150	19420 €
	SX4 S-CROSS 1.4 PASSION ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)139	(High)164	19420 €
	SX4 S-CROSS 1.4 PASSION AT (*) ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)140	(High)169	21600 €
	SX4 S-CROSS 1.4 SPIRIT ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)139	(High)164	21000 €
	SX4 S-CROSS 1.4 LUXUS AT (*) ALLGRIP	ALLGRIP	103/140	(High)140	(High)169	24200 €
Jimny	JIMNY 1.5 GL	ALLGRIP	75/102	(Low)154 (High)154	(Low)178 (High)178	18930 €
	JIMNY 1.5 GLX	ALLGRIP	75/102	(Low)154 (High)154	(Low)178 (High)178	20920 €
	JIMNY 1.5 GLX AT	ALLGRIP	75/102	170	198	22580 €

AT = transmisie automată
ALLGRIP = tracțiune 4WD

BOOSTERJET
Puternic, sportiv.

HYBRID
Time to Hybrid.

ALLGRIP
AUTO SELECT PRO
Performanță 4x4.
Accesibilă oricui.

Listă de prețuri recomandate valabilă începând cu 20.02.2020, până la noi modificări și înlocuiri afișate pe www.suzuki.ro

Prețurile de listă reprezintă prețuri de vânzare recomandate și nu includ valoarea oricărui echipamente, accesoriu sau dotări opționale. Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala București își rezervă dreptul de a modifica prezenta listă de prețuri ca urmare a unor erori, modificări structurale sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nicio informare prealabilă. Un ghid conținând date privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ pentru toate modelele de autoturisme noi poate fi obținut în rețeaua autorizat Magyar Suzuki ZRT Esztergom Sucursala București. Din acest motiv ele nu pot fi considerate drept angajamente contractuale. De asemenea imaginele autoturismelor prezente sunt cu titlu de prezentare, vehiculele comercializate efectiv având dotări și accesorizări diferite, în funcție de nivelul de echipare al fiecăruia.

Începând cu data de 1 septembrie 2017, anumite vehicule noi vor fi omologate folosind Procedura de Testare a Vehiculelor Ușoare Armonizată la nivel Mondial (WLTP), care este o procedură de testare nouă, mai realistă pentru măsurarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂. De la 1 septembrie 2018, în ceea ce privește modelele noi de autovehicule, WLTP va înlocui integral Noul Ciclu de Conducere European (NEDC), care reprezintă procedura actuală de testare. Pe toată perioada retragerii treptate a autovehiculelor omologate NEDC, consumul de combustibil și emisiile de CO₂ conform procedurii WLTP sunt corelate cu NEDC cum este și în cazul de față. Vor exista anumite variații ale valorilor anterioare pentru economia de combustibil și emisii, deoarece anumite elemente ale testării s-au schimbat, de exemplu aceeași mașină poate avea alte valori raportate ale consumului de combustibil și ale emisiilor de CO₂. Consumurile declarate de combustibil și emisiile de carbon sunt măsurate în conformitate cu legislația europeană (fără limită la: Regulamentul (EC) 715/2007 și Regulamentul (EC) 692/2008 așa cum acestea au fost amendate și/sau republicate). Consumul de combustibil și nivelul de emisii de dioxid de carbon sunt specificate pe variante de autovehicule, nu pe un autovehicul singular. Procedura de testare standard aplicată facilitează compararea valorilor mai multor tipuri de autovehicule și a diferiților producători de autovehicule. Emisiile de CO₂ sunt influențate de anumite opțiuni cu care vă echipați autovehiculul (ex. dimensiunile anvelopelor, capacitatea cilindrică a motorului), cu recuperiuni în ceea ce privește, printre altele: nivelul taxelor și impozitelor sau alte elemente similare, calculate în funcție de nivelul emisiilor de dioxid de carbon - vă rugăm să consultați dealerul pentru informații suplimentare înainte de a decide achiziționarea unui produs. Cu privire la directiva europeană numărul 1999/94/EC, suplimentar față de eficiența valorilor de consum, stilul de condus și/sau factorii noi tehnici joacă un rol esențial atât în materia consumului de combustibil cât și al emisiilor de dioxid de carbon. Acesta din urmă este determinant în formarea gazelor de seră, principalele elemente care stau la baza încălzirii globale.

Vă rugăm să consultați ghidul referitor la metode de eficientizare a nivelului consumului și la emisiile de dioxid de carbon, a cărui disponibilitate este asigurată conform legislației aplicabile la punctele de vânzare. De asemenea, pentru informații legale suplimentare vă rugăm consultați www.rarom.ro, secțiunea dedicată acestei teme. Detalii complete despre metoda de testare WLTP puteți găsi pe: <http://wltfacts.eu/>

